

## Technika

# perfecta 300/600/900

### Nowość na skalę światową.

Funkcja przedmuchu bezpośrednio w prostnicy. Tego jeszcze nie było! Już koniec z ciągłymi zmianami między silnikiem a dmuchawką powietrzną. W urządzeniu Perfecta powietrze jest wydmuchiwane bezpośrednio z prostnicy. Ciągła gotowość do pracy – wystarczy nacisnąć przycisk lub dźwignię. Pozwala to na szybszą i bardziej efektywną pracę! Korzyść: efekt czyszczenia podczas przedmuchiwania. Powstające podczas obróbki cząstki materiału są wydmuchiwane z obszaru pracy.



Perfecta 900



Perfecta 300 / 600



Prostnica LA-66 do 50 000 obr/min



Prostnica LA-9 do 100 000 obr/min



### Wygodna praca z wykorzystaniem programów automatycznych.

W trybie »bistable mode« wybrana prędkość obrotowa jest automatycznie osiągana przy każdym uruchomieniu silnika. Rozpoczęcie i zatrzymanie następuje po lekkim naciśnięciu pedału lub obudowy w wersji kolanowej. W trybie »cruise control mode« wybrana prędkość obrotowa zostaje zapisana po dwóch sekundach i jest automatycznie utrzymywana. Praca jest prosta, pozwalająca na całkowitą koncentrację na opracowywanym materiale.

### Najważniejsze dane techniczne i użytkowe

	Perfecta 300	Perfecta 600	Perfecta 900
Min. prędkość obrotowa	1 000 obr/min	1 000 obr/min	5 000 obr/min / (1 000 obr/min*)
Maks. prędkość obrotowa	40 000 obr/min	50 000 obr/min	100 000 obr/min / (50 000 obr/min*)
Moment obrotowy	5,5 Ncm	7,8 Ncm	0,7 Ncm / (7,8 Ncm*)
Funkcja przedmuchiwania	nie	tak	tak, (tak*)
Tryby automatyczne	Dwustopniowy	Dwustopniowy i Tempomat	Dwustopniowy i Tempomat
Rodzaj silnika	bezszcotkowy LA-66 również w wersji bez prostnicy	bezszcotkowy LA-66	bezszcotkowy wysokoobrotowy LA-9 opcja – dodatkowy silnik LA-66
Instrumenty obrotowe	Ø 2,35 lub 3,00 mm	Ø 2,35 lub 3,00 mm	Ø 1,6 mm dla prostnicy LA-9 i 2,35 lub 3,00 mm dla prostnicy LA-66
Dokładność ruchu obrotowego	< 0,02 mm	< 0,02 mm	< 0,02 mm
Elektryczna moc pobierana	160 W	200 W	200 W
Gwarancja	24 miesiące	24 miesiące	24 miesiące

\* dotyczy opcjonalnego silnika z prostnicą techniczną LA-66